

BESCHRIJVING ROUTEOPDRACHT DROGE MINI DUTCH MINI RALLY 04

1.1. Algemeen

1. Alleen wegen die voorkomen op het kaartfragment en voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er 1 onderbroken mag zijn, mogen in de route worden opgenomen.
2. **Er mag geen gebruik worden gemaakt van witte wegen/weggedeelten.**
3. Kaarttekens en kaartteksten blokkeren de doorgang niet.
4. Door de organisatie aangebrachte teksten, tekens, cijfers, RC's, e.d., alsmede doorgetrokken bermlijnen, blokkeren de doorgang wel.
5. Keren op de route is niet toegestaan.
6. De kleur van een weg/weggedeelte **onder een pijl is rood.**
7. Op de kaart staan 'verkeersborden', deze zijn **alleen voor de Sportklasse** bedoeld en dienen dus door de Toer- en Comfortklasse genegeerd te worden

1.2. Routecontroles

Om te controleren of de juiste route 'gereden' wordt zijn er routecontroles langs de route geplaatst. Een routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje 'bord' waarop in zwart een letter of cijfer. Bij het passeren van een RC dient de betreffende letter ingevuld te worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.

RC's kunnen **zowel rechts als links** van de route staan.

Een foto of scan van je ingevulde controlekaart stuur je **uiterlijk zondag 13 juni 24:00** uur naar: dickvanlierop@hotmail.com

2. ROUTEOPDRACHT SPORT- EN TOERKLASSE

2.1. Gebruik wegen/weggedeelten

Er dient **zo min mogelijk** gebruikt te worden gemaakt van **rode, oranje of groene** wegen/weggedeelten.

2.2. Pijlen en punten/ even en oneven

Construeer en rijd een aaneengesloten route via de op het kaartfragment ingetekende (blauwe) pijlen en punten in nummervolgorde.

Naar een '**even-genummerde**' pijl of punt of 'END' construeert en rijdt u de **kortste route**.

Naar een '**oneven-genummerde**' pijl of punt construeert en rijdt u de **op een na kortste route**.

De pijlen dienen in hun geheel en zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.

Wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden. Pijlen of gedeelten hiervan en punten mogen eerder dan wel nogmaals worden bereden, pijlen echter uitsluitend in **voorwaartse** richting.

Het raken en kruisen van pijlen is toegestaan.

Het raken of kruisen van een rode, oranje of groene weg wordt niet beschouwd als het berijden van die weg.

ALLEEN SPORTKLASSE:

Op de kaart staan 'verkeersborden'. Deze dienen tijdens het construeren van de route genegeerd te worden. Bij het rijden van de geconstrueerde route gelden deze 'verkeersborden' wel.

Indien de geconstrueerde route wordt onderbroken door zo'n 'verkeersbord' (verboden in te rijden of verplichte rijrichting), construeert u een omrijroute via kaartwegen, waarbij primair zo weinig mogelijk gemist wordt van de geconstrueerde route, secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn. Het bepaalde zoals omschreven in de routeopdracht over het gebruik van wegen, het rijden van pijlen, etc. blijft van kracht bij het construeren van deze omrijroute

3. ROUTEOPDRACHT COMFORTKLASSE

3.1. Pijlen en punten

Construeer en rijd een aaneengesloten route via de op het kaartfragment ingetekende (blauwe) pijlen en punten in nummervolgorde. Op weg naar een pijl of punt of END rijdt u telkens de kortste route.

De pijlen dienen in hun geheel en zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.

Wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden. Pijlen of gedeelten hiervan en punten mogen eerder dan wel nogmaals worden bereden, pijlen echter uitsluitend in **voorwaartse** richting.

Het raken en kruisen van pijlen is toegestaan