

BESCHRIJVING ROUTEOPDRACHT DROGE DUTCH MINI RALLY 03

1.1. Algemeen

1. Alleen wegen die voorkomen op het kaartfragment en voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er 1 onderbroken mag zijn, mogen in de route worden opgenomen.
2. Kaarttekens en kaartteksten blokkeren de doorgang niet.
3. Door de organisatie aangebrachte teksten, tekens, cijfers en RC's, alsmede doorgetrokken bermlijnen, blokkeren de doorgang wel.
4. Keren op de route is niet toegestaan.

1.2. Routecontroles

Om te controleren of de juiste route 'gereden' wordt zijn er routecontroles langs de route geplaatst. Een routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje 'bord' waarop in zwart een letter of cijfer. Bij het passeren van een RC dient de betreffende letter of cijfer ingevuld te worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. RC's kunnen **zowel rechts als links** van de route staan.

Een foto of scan van je ingevulde controlekaart stuur je uiterlijk zondag 11 april 24:00 uur naar:

dickvanlierop@hotmail.com

2. ROUTEOPDRACHT

2.1 Pijlen kortste route (COMFORTKLASSE)

Van START tot END dient een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden via de blauwe pijlen in nummervolgorde. De pijlen dienen in hun geheel bereden te worden.

De pijlen of gedeelten hiervan mogen eerder danwel nogmaals worden bereden, echter uitsluitend in voorwaartse richting.

Van START naar de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl naar END dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.

Blauwe dwarsstreepjes dienen bij het construeren van de route genegeerd te worden.

2.1 Pijlen kortste route, wegen zo min mogelijk tegengesteld (SPORT- EN TOERKLASSE)

Van START tot END dient een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden via de blauwe pijlen in nummervolgorde. De pijlen dienen in hun geheel bereden te worden.

De pijlen of gedeelten hiervan mogen eerder danwel nogmaals worden bereden, echter uitsluitend in voorwaartse richting.

Van START naar de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl naar END dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden met inachtneming van het volgende:

Wegen en samenkomsten van wegen mogen in alle richtingen worden gebruikt, echter zo min mogelijk in tegengestelde richting. De eerste routeconstructie is bepalend voor de 'rijrichting' in de rest van de route.

(dus als u bijvoorbeeld van pijl 2 naar 3 een weggedeelte van noord naar zuid rijdt, dan dient u later van bijvoorbeeld pijl 8 naar 9 zo min mogelijk van zuid naar noord over die weg te rijden).

Blauwe dwarsstreepjes dienen bij het construeren van de route genegeerd te worden

2.2 Barricades (ALLEEN SPORTKLASSE)

De bovengenoemde aaneengesloten route is de hoofdroute. Deze wordt hier en daar onderbroken door een barricade (blauw dwarsstreepje). Het is nooit toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden.

U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- 1- De hoofdroute op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten.
- 2- De hoofdroute op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade wordt hervat.
- 3- De nevenroute zo kort mogelijk is.
- 4- Het bepaalde over het gebruik van wegen, het rijden van pijlen, etc. blijft van kracht bij het construeren van deze nevenroute.