

DDMR 2 is een grensbenadering, de Sport- en Toerklasse komen onderweg wat barricades tegen. (komt a.h.w. neer op een 'ingetekende lijn met barricades' waarbij de lijn ook tegengesteld mag worden bereden) Na de DDMR 1 weten jullie inmiddels dat ook in een droogrit diverse 'instinkers' kunnen voorkomen. Een tip: stuur niet meteen je eerste oplossing op, bekijk hem later nog eens en je zult hoogstwaarschijnlijk een paar foutjes kunnen herstellen.

BESCHRIJVING ROUTEOPDRACHT DROGE DUTCH MINI RALLY 02

1.1. Algemeen

1. Alleen wegen die voorkomen op het kaartfragment en voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er 1 onderbroken mag zijn, mogen in de route worden opgenomen.
2. Kaarttekens en kaartteksten blokkeren de doorgang niet.
3. Door de organisatie aangebrachte teksten, tekens, cijfers en RC's, alsmede doorgetrokken bermlijnen, blokkeren de doorgang wel.
4. Keren op de route is niet toegestaan.

1.2. Routecontroles

Om te controleren of de juiste route 'gereden' wordt zijn er routecontroles langs de route geplaatst. Een routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje 'bord' waarop in zwart een letter of cijfer. Bij het passeren van een RC dient de betreffende letter of cijfer ingevuld te worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. RC's kunnen **zowel rechts als links** van de route staan.

Een foto of scan van je ingevulde controlekaart stuur je naar: dickvanlierop@hotmail.com

2. ROUTEOPDRACHT

2.1 Grensbenadering

Van START tot END dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij de oppervlakte tussen deze route en de op de kaart aangegeven (blauwe) grenslijn zo klein mogelijk dient te zijn.

De grenslijn mag niet worden overschreden. "Licht" is rijden, wat betekent dat indien minstens 1 bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.

Wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden.

De grens ligt rechts van u.

Blauwe dwarsstreepjes dienen bij het construeren van deze route genegeerd te worden.

2.2 Barricades (ALLEEN SPORT - EN TOERKLASSE)

De bovengenoemde aaneengesloten route is de hoofdroute. Deze wordt hier en daar onderbroken door een barricade (blauw dwarsstreepje). Het is nooit toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden.

U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- 1- De hoofdroute op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten.
- 2- De hoofdroute op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade wordt hervat.
- 3- De nevenroute zo kort mogelijk is.

Wegen (ook de hoofdroute) mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden.

Tijdens een nevenroute mag de grenslijn **WEL** overschreden worden.

Indien een lus moet worden gereden en u reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de wijzers van de klok in)

2.3. Rode wegen/weggedeelten (ALLEEN SPORTKLASSE)

Bij het construeren van de nevenroutes dient **zo min mogelijk** gebruikt te worden gemaakt van rode wegen/weggedeelten. Het raken of kruisen van een rode weg wordt niet als 'rood rijden' beschouwd.